

訂正とお詫び

7月号の p.358の事例研究「エントロピーを用いた道路交通流制御用情報」につきまして、編集委員会の手違いで、図表等の一部に改訂前の稿が掲載されてしまいました。著者に深くお詫びいたすとともに次のように訂正させていただきます。

7月号に掲載されている図(1~5)は、審査前投稿時のもので図そのものあるいは図中の用語などを審査後修正したものに訂正します。新たに散布図を図4として追加したために最終的には全部で図6枚となります。したがって、本来図4である散布図が抜けていたため、その後の図番が違います。誤植も含めて誤りを以下のように訂正します。

本文中の誤り

| | 誤 | 正 |
|---------------|--------------------|--------------------|
| P. 358 右 l 7 | 道路交通情報 | 道路交通流情報 |
| P. 359 左 l 24 | M_{max} | H_{max} |
| P. 363 右 l 34 | 図5 | 図6 |
| P. 363 右 l 34 | 図5(a)~(b) | 図6(a)~(d) |
| P. 363 右 l 40 | 図5(a) | 図6(a) |
| P. 364 左 l 6 | 図5(b) | 図6(b) |
| P. 364 右 l 19 | 上高塚耕一 | 上高家耕一 |
| P. 364 右 l 36 | <i>Operational</i> | <i>Operational</i> |

図に関する誤り

| | 誤 | 正 |
|---------|--------------------|----------|
| 図2 図中左上 | 予測空間平均速度 | 推定空間平均速度 |
| 図中右中 | K_i | K_j |
| 図3 | 審査前の図のため下記図3に差し替える | |
| 図4 | 新たに下の散布図を図4として入れる | |
| 図5 | 現図4が新たな図5となる | |
| 図6 | 現図5が新たな図6となる | |
| | 現図5中、用語を以下のように訂正 | |
| | 誤 | 正 |
| 図中4箇所 | 予測交通量(2秒前の予測値) | 推定交通量 |
| 図中4箇所 | 予測累加値(2秒前の予測値) | 推定累加値 |
| 図中左下 | 計画区間最前部 | 計測区間最前部 |

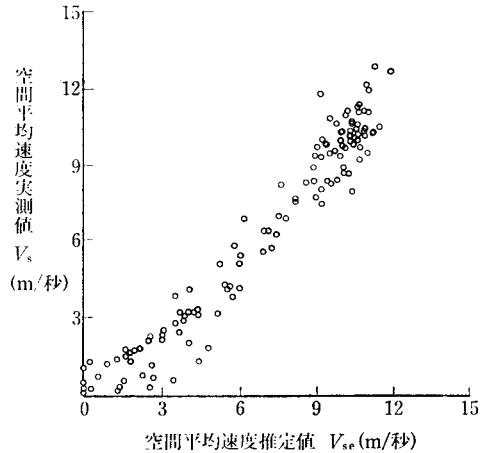


図4 空間平均速度実測値とその推定値の散布図
車群形成パターン

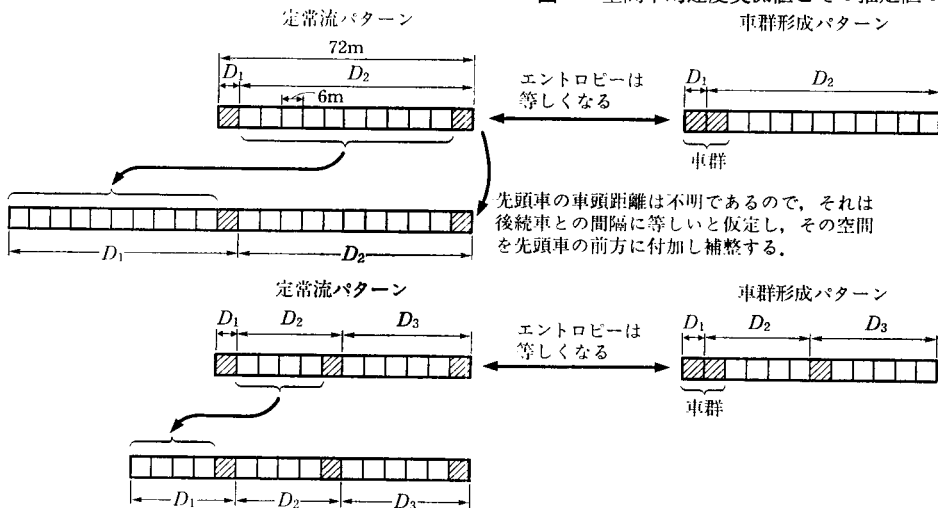


図3 低交通密度における一部車両分布パターンの補整