

その時代の技術レベルと経済、政治的理由を背景として黒部ダム・東海道新幹線・霞が関ビルなど、数多くの国家的なプロジェクトが行なわれてきた。

来年春季に完成する瀬戸大橋は、現在の最先端の技術を取り入れた道路・鉄道の併用橋であり、世紀の大プロジェクトであるといわれている。

『海にはロマンがあり、詩情があります』

この書き出しで始まる本書は、瀬戸内海の歴史的背景から瀬戸大橋の設計、製作までを技術的課題と対策について広範囲にわたり、小学校高学年から理解できるようにイラスト入りで記述されている。

その内容の構成は次のようになっている。

1. 瀬戸大橋とは

導入部であり、児島・坂出ルートについて概要が述べられている。

2. 瀬戸大橋の設計

いろいろな橋の種類について説明し、児島・坂出ルートでは各々の場所に適した橋として、どんな種

類の橋が選ばれたか、実にていねいに説明されている。以下、見出しだけを紹介する。

3. 橋を作る人々と機械 4. 基礎を作る 5. 塔を立てる 6. ケーブルを架ける 7. 補剛桁・橋床を架ける 8. 斜張橋 9. トラス橋 10. 鷺羽山トンネル
さらに、巻末に解説として、「架橋に向けて」、「他の2ルート」、「瀬戸内文化圏の創造へ」、「歴史と風土」を取り上げて、心憎いまでの解説がされている。

イラストを描くにあたって、模型を作りどの角度から見るとわかりやすいかに検討されたという。こうして描かれたイラストを大量に用いて、実にわかりやすく書かれているのが特色である。

本誌の読者にとっては、お子さんが瀬戸大橋を見学するときは、親も子どもともに絶対に読んでおかなければならない本であると言える。

最後にもうひとつ「技術・研究者をめざす少年にとって夢を広げる読物である」とつけ加えたい。

(近畿大学 権藤 元)

ペナン島への投資コンサルティング

マレーシア国ペナン島は約300平方kmのすばらしいビーチ・リゾートです。その対岸はバターワースで両地区を、韓国の現代グループが建設したペナン大橋が結びつけます。この地域は台風が来ないそうです。

両地区の工業団地にはかなりの日本企業が進出していますが、現地では円高日本により一層の投資を期待しています。

当社は、現地のコンサルティング会社と主にコンピュータで協力していますが、木炭・家具・イースト菌（パンの膨脹剤）等の面でも協力先を求めております。また美しい研修保養センターもいかがでしょうか。

株式会社 ソフトネット

〒186 東京都国立市東3-7-17 TEL 0425-77-1541
FAX 0425-72-0784