

へもどる。

このようにして何回か繰返しているうちに非対角要素がほとんど0となるだろう。そのとき対角要素に固有値が並んでいる。それを記録する。

手順 7 BREAK キーを押し、CL キーを押し、そして RUN 500 ENTER と押し、

第1番目の固有値(a_{11} のところ)に対する正規化された固有ベクトルの第1成分が表示される。ENTER

を押す。同じく第2成分が表示される。……、第1番目の固有値に対する固有ベクトルの成分が全部表示されるとピーピーと鳴る。このあと ENTER を押せば第2の固有値(a_{22} のところ)に対する固有ベクトルの成分が現われる。以下同様である。

以上のような操作で行列 $A=[a_{ij}]$ の固有値問題を解くことができる。解法はヤコビ法であって、芳賀敏郎/橋本茂司著「回帰分析と主成分分析」のプログラム(178~180頁)を変形縮小したものである。(K)

会合記録

() 内は出席者数

編集委員会 12月5日(金)(9)

研究普及委員会 12月9日(火)(13)

編集委員会(論文誌)

12月16日(火)(5)

IAOR委員会 12月19日(金)(4)

入退会

(55.9.27~55.11.28)

●入会 (正会員)

今澤 明男 慶応義塾大学大学院

大橋 正彦 大阪府立産業能率研究

所

佐伯 祐治 川崎製鉄㈱

村上 宏幸 日本ソフトウエア開発
㈱

村澤興四郎 中南電機産業㈱

山下 達哉 日本アイ・ビー・エム
㈱

浅居喜代治 大阪府立大学

柴田 潤 住友電気工業㈱

野村 裕 電々公社

前田 博 九州工業大学

(学生会員)

岡本 尚 慶応義塾大学

梶田ひかる University of

Southern California

山田 洋一 京都大学

●退会 (正会員) 今井達夫, 羽鳥司

村上敏

(賛助会員) エルモ社

●移動 (学→正) 稲田啓佐, プリヂ

ストーンタイヤ㈱

●入会 (56年度より)

杉本 洋 ㈱アシスト

編集後記 暖かった昨冬に比べて今冬の厳しさは格別です。北陸地方を中心とした日本海側では昭和38年をしのぐ大雪になりそうだとのこと。大雪のため鉄道や道路があちこちで不通となり孤立している地域もあり、深刻な社会・経済的な影響が心配されています。▶この厳しい冬は日本だけでなく世界の各地で問題となっているようです。昨夏の異常冷夏とともに昨今、異常気象が話題となっており、特に異常気象が食糧生産におよぼす影響はエネルギー問題以上だと指摘する人がいます▶さて本号特集は「鉄道のOR」。交通体系の中で主要な柱である鉄道においては、特に貨物輸送においてはトラック輸送との競合、また旅客輸送については自動車、航空機などとの競合関係が問題となっています。近時のエネルギー追

迫のもとで大量輸送としての省エネルギー化がはかれるという点、高速性、安全性などから今後は交通体系の中での役割は過去の低落傾向から一転して増加傾向に向かうと考えられています。こうした中で設備産業としての鉄道においては特に需要予測は重要な問題であり、本号の報告の中でも中心的な話題となっています。トップの視点の横山氏、特集の阿部氏が述べられているようにORが非常によく実践され役立てられている産業分野の1つであるように思います。(M)

訃報 田村亮二氏(熊本大学 教授)

昭和55年11月13日 逝去されました。享年60才。謹しんでお悔み申し上げます。

オペレーションズ・リサーチ

昭和56年2月号 第26巻(新シリーズ第6巻) 2号 通巻242号

代表者 松田 武彦

発行所 社団法人 日本オペレーションズ・リサーチ学会
東京都文京区弥生2-4-16 学会センタービル
(電話 03-815-3351~2) ☎ 113

編集人 高橋 馨郎

発売所 株式会社 日科技連出版社

東京都渋谷区千駄ヶ谷5-4-2 ☎ 151

本誌のご注文は直接

日本オペレーションズ・リサーチ学会へ

定価 650円(郵送料含)年間予約購読料 7200円(郵送料含)

本誌への広告お申し込みは明報社(571-2548)、日経弘報社(563-2241)へ