良されている．2，3技術的な質疑討論があった．

都市計画と交通

第1回　4月27日　馬場主査（都市環境システム研）“部会の方向づけ”出席17名．

第2回　5月18日　山岡瑞雄氏（国鉄）“各輸送機関のエネルギー消費効率について”15名．

第3回　6月15日　大滝英征氏（機械研）※“フライホイール・カーについて”12名．

第4回　7月20日　木嶋寛治氏（三菱重工）“高速歩道Speedaway について”13名．以上については，秋季研究発表会における中間報告を参照．（※印は外部講師）

第5回　9月21日　島村昭治氏（機械研）※“フライホイールによるエネルギー貯蔵――とくにピークロード対策として――”19名．

将来，揚水発電所の立地難から，別の蓄エネルギーシステムの開発が要請されているが，その1つとして，深夜の余剰電力をフライホイールの回転エネルギーの形で蓄積し，ピークロード時に放出する方法が研究されている（サンシャイン計画の一環）．この方法では，かなり大きなエネルギーを貯蔵でき（現在の構想は10MWh級），かつそれをいろいろなレートで取りだせる．総合効率や公害信頼性などの点でもよく，現状技術の延長上で実現可能と考えられる有望な方法であるが，最大の難点は，大型のフライホイールを製作できる設備が現在なく，製作費が高くなることである．（将来，価格低下の可能性あり．）

政策科学

6月例会　6月18日（土）14：00～17：00，出席13名

(1)　研究発表「組織と管理の理論的系譜」（三菱電機・末内潔氏）

(2)　研究発表「江戸時代の家業と現代の企業比較」（武田薬品・湊晋平氏）

7月例会　7月16日（土）14：00～17：00　出席12名

(1)　紹介「ゼロ・ベース予算」（防衛研修所・福島康人氏）

(2)　紹介「デマテル法」（三菱総合研究所・細貝康夫氏）

8月例会　8月27日（土）14：00～17：00　出席10名

(1)　紹介「アリストテレスの経済学」（フジミック・織田善愧氏）

(2)　紹介「紛争の構造」（鈴木光男「計画の倫理」よりジャスティック・富沢健一氏）

9月例会　9月17日（土）14：00～17：00　出席7名

(1)　研究発表「科学と価値」（三菱総合研究所・佐野忠男）

(2)　提案「政策科学部会のあり方」（フジミック・織田善愧氏）

注1.　場所はいずれも大手町の三菱総研会議室．

2.　各報告者は例会のあと，説明用に準備したレジメに討論要旨，感想などを書きそえて簡単なレポートを作成し，主査に提出することを9月例会で申し合せた．

地域研究

第1回　5月30日（土）10：00～13：00，学士会館本郷分室，参加8名，議題：各人の研究テーマ，得意とする手法と部会の進め方について

第2回　6月25日（土）10：00～12：30，学士会館本郷分室，参加12名，発表者：奥平耕造（東大）テーマ：人口移動のモデル

第3回　7月23日（土）10：00～13：00，学士会館本郷分室，参加12名，発表者：腰塚武志（東大）テーマ：地域内距離について

第4回　9月24日（土）10：00～12：00，学士会館本郷分室，参加11名，発表者：馬場宏造（日本システム）テーマ：G．I．S．とその周辺．

OR手帳

3進分類法

3進分類法というとなじみがうすいが，「上中下」，「松竹梅」等の例もある．軍隊の士官の階級「大中少」×「将佐尉」も3進2桁の分類である．

一般に，m進n桁で，m^n個のものを分類できる．表示には，いろいろあろうが$m \times n$個のマス目の対応する場所をぬりつぶすのも一法で，カードのへりなどに用いるのに適している．

例：　中佐 ＝ 大 中 少　将 佐 尉

いま，N個のものを分類するには，$m^n \geq N$でなければならない．これを満たし，しかも必要なマス目の数$m \times n$を最小にするmを求めると，ごく大ざっぱにいって，$m=3$がその解なのである．つまり，**3進分類法はこの意味において最適**である．

この問題に関する詳細は本誌，1977年3月号の拙稿「コーナー・インデックスについて」を参照されたい．

（柳井　浩　慶応大学工学部）

フォーラム

© 日本オペレーションズ・リサーチ学会．無断複写・複製・転載を禁ず．