

一般分布で発生する要求の処理割当て問題

01302694 大阪府立大学 総合科学部 *寺岡義伸 TERAOKA Yoshinobu

01507094 大阪府立大学 総合科学部 北條仁志 HOHJO Hitoshi

1. モデル

本報告は、最適配置の問題を研究する過程において行き詰まりを感じ思いついたテーマ“既存の設備の中から目的にかなった設備を選び出し、発生する諸々の要求に対してどのように結びつけ組み合わせればシステム全体としての効率を高めることになるのか”に関するの第一歩である。

ある地域に m 個の需要や要求を発生する地点と n 個の発生した需要や要求を処理する地点が散在している。ここでは、前者を需要点と呼び、後者を施設と呼ぶことにする。需要点と施設はこの地域内の固定された点であるとする。需要点 i では、ある確率過程に従って単位時間当たり平均 r_i 個の要求が発生する。この需要は全需要点に対して共通の種目に対しての要求となっており、発生の方は各需要点に関して独立であるものとする ($i = 1, \dots, m$)。我々 (行動決定者) は各需要点で発生した要求を処理するため、施設 j へ送る ($j = 1, \dots, n$)。需要点 i から施設 j へ要求を送るに際しては d_{ij} の時間がかかるものとする。また施設 j では送られてきた各要求を処理するのにやはりある確率法則に従って W_j の待ち時間と S_j の処理時間が必要となる。

ここで我々の問題は、需要点 i で発生する rate r_i の要求を n 個の施設の各々にどのように割り当てれば、最も効率良く、すなわち最短時間で処理できるかということである。需要点 i で発生した要求をどの割合で施設 j へ送るかを考える。そこで、

x_{ij} = 需要点 i で rate r_i のある確率過程 (計数過程) に従って発生した要求のうち施設 j へ配分される rate
とすると

$$r_i = x_{i1} + \dots + x_{in}, \\ x_{i1} \geq 0, \dots, x_{in} \geq 0, \quad i = 1, \dots, m$$

を満足する x_{ij} を決定することが我々の問題となる。そうすると施設 j では

$$x_j = x_{1j} + \dots + x_{mj}, \quad j = 1, \dots, n$$

を到着率とするある確率過程 (計数過程) に従うこと

になり、各 j での処理時間もまたある確率分布に従うので、要求が発生してから処理を開始するまでの平均所要時間、各 j での平均処理時間、および需要点から施設への移動時間が我々の評価時間ということになる。目的は、このシステム全体で逐次発生する要求をその発生から処理完了までの期待時間を最小にするように配分 $x_{ij} \geq 0$ 、ただし、 $i = 1, \dots, m; j = 1, \dots, n$ を決定することである。

2. 一般的定式化

あるシステム内で複数の要求が発生し、これらの要求を複数の施設で処理しようとする場合、システム全体としての処理完了までの時間を最小にするとは、要求の発生地点から処理の施設までの移動時間を含め、待ち時間と処理時間の総和が最も長くかかりそうな需要点と施設の連結を最小時間で完了できるように要求の配分を割り当てることに他ならない。そう考えると我々のモデルは下記のように定式化できる。

$$W_j = \text{施設 } j \text{ での待ち時間を示す確率変数} \\ S_j = \text{施設 } j \text{ での処理時間を示す確率変数} \\ d_{ij} = \text{需要点 } i \text{ から施設 } j \text{ への移動時間}$$

とすると

$$\min_X \max_{i,j} \{E(W_j + S_j) + u(x_{ij})d_{ij}\}$$

ここに、 $E(Z)$ は確率変数 Z の期待値を意味し、 $u(\cdot)$ は

$$u(x) = \begin{cases} 1, & x > 0 \\ 0, & x = 0 \end{cases}$$

であり、また X は制約条件を満足する mn 組の配分 $x_{ij} \geq 0$ 全体の集合である ($i = 1, \dots, m; j = 1, \dots, n$)。制約条件は要求の発生に関する確率過程と処理に対する確率分布に応じて適当に付与されるであろうが、現時点のモデルに対しては

$$x_{1j} + \dots + x_{mj} = x_j, \quad j = 1, \dots, n \\ x_{i1} + \dots + x_{in} = r_i, \quad i = 1, \dots, m \\ x_{ij} \geq 0, \quad i = 1, \dots, m; j = 1, \dots, n$$

のみである。そして x_j は配分 x_{ij} によって定められる。

一般にこの種の問題にあつては、 $E(W_j + S_j)$ は施設 j へ割り当てられる要求の総和、すなわち x_j の増加関数として表現できると仮定しても不自然ではない。そこで、我々は

$$h_j(x_j) = E(W_j + S_j)$$

とおき、 $h_j(x_j)$ は x_j につき厳密に単調増加と仮定する。また施設 j には窓口が複数であっても $h_j(x_j)$ の具体的な形が変化するのみで x_j についての増加関数と仮定しても何ら問題が生じない。

以上の仮定と条件の下で我々の問題をまとめると、次のような数理計画問題を得ることができる。

$$\min_{x_{ij}} \max_{i,j} [h_i(x_i) + u(x_{ij})d_{ij}] \quad (\text{A})$$

subject to

$$x_{i1} + \dots + x_{in} = r_i,$$

$$x_{1j} + \dots + x_{mj} = x_j,$$

$$x_{ij} \geq 0,$$

$$i = 1, \dots, m; j = 1, \dots, n$$

ここに

$$u(x) = \begin{cases} 1, & x > 0 \\ 0, & x = 0 \end{cases}$$

これは、非線形の $\min \max$ 型数理計画問題であり、一般的取り扱いには非常に難しい。

3. 移動時間が一定のとき

この問題への出発点として需要点から施設への移動時間がそれらの位置関係とは無関係に与えられる場合、すなわち

$$d_{ij} = d, \quad i = 1, \dots, m; j = 1, \dots, n$$

となっている場合を考察する。電話回線を利用した情報ネットワークや日本近辺へ到来した飛行機と空港の関係等は、このように仮定しても自然さを失わない。この場合、問題 (A) の目的関数は

$$\begin{aligned} \min_{x_{ij}} \max_{i,j} [h_j(x_j) + u(x_{ij})d] \\ = \min_{x_j} \max_j [h_j(x_j)] + d \end{aligned} \quad (1)$$

となり、 x_j を決定する問題に転化される。 $h_j(x_j)$ は x_j につき狭義単調増加を仮定していたので

$$h_1(x_1) = \dots = h_n(x_n) = t \quad (2)$$

とおき、 $h_j(x_j) = t$ の逆関数を $x_j = h_j^{-1}(t)$ とおくと

$$h_1^{-1}(t) + \dots + h_n^{-1}(t) = R \quad (3)$$

を満たす t が唯一存在する。この t を t^* とおき、

$$x_j^* = h_j^{-1}(t^*)$$

とおくと

$$\min_{x_j} \max_j [h_j(x_j)] = h_j(x_j^*) = t^* \quad (4)$$

を得る。このとき

$$h_j(x_j^*) = t^* \quad \text{for all } j \quad (5)$$

であり、

$$x_1^* + \dots + x_n^* = R \quad (6)$$

である。

さて、(3) によって t^* が定まり、したがって x_1^*, \dots, x_n^* が求まると、需要点 i から施設 j への配分 x_{ij} は

$$\begin{aligned} x_{i1} + \dots + x_{in} &= r_i, \quad i = 1, \dots, m \\ x_{1j} + \dots + x_{mj} &= x_j^*, \quad j = 1, \dots, n \\ x_{ij} &\geq 0, \quad i = 1, \dots, m; j = 1, \dots, n \end{aligned}$$

を満足しなければならないから、需要点から施設への単位当たりの輸送費用が一定の輸送問題を解くことにより得られることになる。この解は無数に存在するが、北西隅法による解が簡便な解法といえよう。

4. 移動時間が一般の場合

以下、詳細については当日の講演にて発表する。

参考文献

- [1] Berman, O. and Larson, R. (1985) Optimal 2-Facility Network Districting in the Presence of Queuing, *Transportation Science*, Vol.19, pp.261-277.
- [2] Cooper, R.B. (1990) Queuing Theory. In *Handbooks in Operations Research and Management Science*, Vol.2, D.P.Heyman and M.J.Sobel (eds). North-Holland, New York.
- [3] Drezner (Editor). (1997) *Facility Location: A Survey of Applications and Methods*. Springer; New York.
- [4] Hotelling, H. (1929) Stability in Competition, *The Economic Journal*, Vol.30, pp.41-57.