Monge 性をもつ重みつき 2 部グラフでの最適k-割当問題に対する効率的算法

02201680 東京工業大学 築野麻衣子 SHIGENO Maiko 02201890 東京工業大学 *塩浦 昭義 SHIOURA Akiyoshi

近年, 枝の重みが Monge 性を満たす 2 部グラフ での様々な問題に対し, 盛んな研究がなされており [2,1], 当学会においても応用例が報告されている [5]. 本稿では最適 k-割当問題に対し, 効率的な算法を提案する.

1. 最適 k-割当問題

頂点集合を $S=\{1,2,\cdots,n\},T=\{1,2,\cdots,n\},$ 枝集合を $E=S\times T=\{(i,j):i\in S,j\in T\}$ とする完全 2 部グラフ (S,T;E), 及び各枝 $(i,j)\in E$ の重み w(i,j) が与えられている。このような 2 部グラフにおいて,ちょうど k 本 $(1\leq k\leq n)$ の 枝を持つマッチングで重み最小のものを最適 k-割当と呼ぶ。最適 k-割当は $O(kn^2)$ 時間で求められることが知られている [3].

最適 k-割当を求める際に用いる, いくつかの道の定義を行う. 任意のマッチング M に対し, M に属す枝と M に属さない枝が交互に現れる道を交互道と呼ぶ.

頂点集合 $\{i:(i,j)\in M\}, \{j:(i,j)\in M\}$ をそれぞれ $\partial_S M, \partial_T M$ と表す.任意の2頂点 $i\in S\setminus\partial_S M$ と $j\in T\setminus\partial_T M$ を結ぶ交互道を増加道,任意の2頂点 $i\in\partial_S M$ と $j\in\partial_T M$ を結ぶ 交互道を減少道と呼ぶ.交互道 P の長さ l(P) を

$$\begin{split} l(P) &:= \sum \{w(i,j) : (i,j) \in P \setminus M\} \\ &- \sum \{w(i,j) : (i,j) \in P \cap M\}. \end{split}$$

により定める.

襧題 1. M_k を最適 k-割当, P^+ (P^-) を M_k の最短な増加道 (減少道) とする. このとき M_k \triangle P^+ (M_k \triangle P^-) は最適 (k+1)-割当 (最適 (k-1)-割当) となる. ここで \triangle は対称差を表す.

2. Monge 性

以下、 枝の重みは条件

i < i' かつ j < j'

$$\implies w(i,j) + w(i',j') \le w(i,j') + w(i',j)$$

を満たすものとする. この性質は Monge 性と呼ばれている. 2本の枝 (i,j),(i',j') に対し, i < i'かつ j > j', 又は i > i'かつ j < j' を満たすとき, (i,j) と (i',j') は交差すると言う.

補題 2. どの枝も交差しない, 最適 k-割当が存在 する.

この補題から、マッチング $\{(l,l): l=1,\cdots,n\}$ は最適 n-割当となる.一方、最適 1-割当を求める場合、すなわち最小重みの枝を求めるときには $O(n^2)$ 時間を要することに注意する.

補題1と枝の重みの Monge 性より次の性質が 導かれる.

補題 3. 交差する枝を持たない最適 k-割当 M_k に対し、次の条件を満たす最短な増加道及び減少道 P が存在する: $P\setminus M_k$ に含まれるどの枝も $P\cup M_k$ の枝と交差しない.

枝の交差する組を持たない任意のマッチング M の枝集合を

$$M = \{(i_l(M), j_l(M)) : l = 1, 2, \cdots, |M|\},$$
 $i_1(M) < i_2(M) < \cdots < i_{|M|}(M),$
 $j_1(M) < j_2(M) < \cdots < j_{|M|}(M),$
と表す、マッチング M に対して、枝集合を
 $\{(i_l(M), j_l(M)) : l = 1, \cdots, |M|\}$
 $\cup \{(i_{l+1}(M), j_l(M)) : l = 1, \cdots, |M|-1\}$

とする交互道を $P_1(M)$, 枝集合を $\{(i_l(M),j_l(M)): l=1,\cdots,|M|\}$

 $\cup \{(i_l(M), j_{l+1}(M)) : l = 1, \dots, |M|-1\}$ とする交互道を $P_2(M)$ とする.

系 4. 交差する枝を持たない最適 k-割当 M_k に対し、次の条件を満たす最短な増加道 P が存在する: P は最初と最後の枝を除き、 $P_1(M_k)$ か $P_2(M_k)$ のいずれかの交互道に含まれる.

系 5. 交差する枝を持たない最適 k-割当 M_k に 対し、次の条件を満たす最短な減少道 P が存在する: P は $P_1(M_k)$ か $P_2(M_k)$ のいずれかの交互

道に含まれる.

この結果, 最適 (k+1)-割当 (最適 (k-1)-割当) を求めるために調べる増加道 (減少道) は非常に限られたものになり、次のような算法が導ける.

算法1 (*M* の枝の数を繰り返し増やす)。

手順1: $M := \emptyset$.

手順2: |M|=k ならば終了.

手順3: $P^* :=$ 最初と最後の枝を除き, $P_1(M)$ か $P_2(M)$ に含まれる増加道の中で最短なもの.

手順4: $M := M \triangle P^*$. 手順2へ戻る.

手順1: $M := \{(l, l) : l = 1, \dots, n\}.$

手順2: |M| = k ならば終了.

手順3: $P^* := P_1(M)$ 又は $P_2(M)$ に含まれる減少道の中で最短なもの.

手順4: $M := M \triangle P^*$. 手順2へ戻る.

3. 増加道及び減少道の検出

算法1及び2の時間計算量は手順3の実行方法 により決まる。

算法 1 においては、枝集合 $\{(i,j): i \notin \partial_S M, j \notin \partial_T M, (i,j)$ は M のどの枝とも交差しない $\}$ に含まれる各枝を調べる必要がある。この枝集合は $O(n^2)$ 本の枝を含むので、手順 3 において $O(n^2)$ 時間を要してしまう。

一方, 算法 2 の 手順 3 は次のように実行できる. まず, $P_1(M)$ に含まれる, 最短な減少道の求め方を示す.

 $a_l := P_1(M)$ において $i_1(M)$ と $j_l(M)$

を結ぶ道の長さ $(l=1,\cdots,|M|)$

 $b_l := P_1(M)$ において $i_1(M)$ と $i_l(M)$

を結ぶ道の長さ $(l=1,\cdots,|M|)$

とすると, 次の式が成り立つ.

 $\min\{l(P): P \subseteq P_1(M), P は減少道 \}$

 $= \min_{1 \le r \le |M|} [\min\{l(P)$

 $: (i_r(M), j_r(M)) \in P \subseteq P_1(M), P$ は減少道 }]

 $= \min_{1 \le r \le |M|} [\min\{a_l: l \ge r\} - \max\{b_l: l \le r\}].$

値 a_l,b_l $(l=1,\cdots,|M|)$ 及び $\min\{a_l:l\geq r\}$, $\max\{b_l:l\leq r\}(r=1,\cdots,|M|)$ は $\mathrm{O}(|M|)$ 時間で計算出来るので, $P_1(M)$ における最短な減少道は

O(|M|) 時間で見つかる. 同様にして $P_2(M)$ における最短な減少道も見つけられるので,O(|M|)時間で最短な減少道が求められる.

定理 6. Monge 性を満たす完全 2 部グラフでの最適 k-割当は $O(n^2-k^2)=O((n-k)n)$ 時間で求められる.

4. おわりに

本稿では頂点の数が |S| = |T| = n の場合を扱った. $|S| = n, |T| = m \ (n \le m)$ の場合については、最適 n-割当問題は動的計画により O(mn)時間で解ける [4]. 同様の手法を用いることで、最適 k-割当は O(mn+(n-k)n) 時間で求められる.

また, 最適 k-割当問題は次の特殊な輸送問題に拡張できる.

min. $\sum_{i=1}^{m} \sum_{j=1}^{n} w(i,j)x(i,j)$

s.t. $\sum_{j=1}^{n} x(i,j) \le a_i$ $(i = 1, \dots, m),$ $\sum_{i=1}^{m} x(i,j) \le b_i$ $(j = 1, \dots, n),$ $\sum_{i=1}^{m} \sum_{j=1}^{n} x(i,j) = q,$

 $x(i,j) \geq 0$ $(i=1,\cdots,m,j=1,\cdots,n).$

ここで各 a_i, b_j 及び q は正の整数とし, $\sum_{i=1}^m a_i = \sum_{j=1}^n b_j \ge q$ を満たすものとする. 枝の重みが Monge 性を満たすときは,この問題に対しても同様にして $O(n+m+n(\sum_{i=1}^m a_i-q))$ 時間で解ける.この問題に対し,強多項式時間の効率的な解法の構築が今後の課題である.

参考文献

- [1] A. Aggarwal, A. Bar-Noy, S.Khuller, D. Kravets and B. Schieber, Efficient minimum cost matching using quadrangle inequality, Proceedings of the 33rd Annual IEEE Symposium on Foundations of Computer Science, 1992, 583-592.
- [2] R. Shamir and B. Dietrich, Characterization and algorithms for greedily solvable transportation problems, Proceedings of the First ACM-SIAM Symposium of Discrete Algorithms, 1990, 358-366.
- [3] 伊理, 藤重, 大山, グラフ・ネットワーク・マトロイド, 産業図書, 1986.
- [4] E. L. Lawler, Combinatorial optimization: networks and matroids, Holt, Rinehart and Winston, 1976, 207-211.
- [5] 岩田, 松井, 組立選択におけるマッチング算法, 日本 OR 学会春期研究発表会予稿集, 1995, 138-139