電力システムの経済性・環境性評価のための ディスパッチシミュレーション手法の研究動向

根岸 信太郎, 池上 貴志

カーボンニュートラル社会の実現のために、電力システムは早期に低炭素化する必要がある.低炭素化に向け た電力需給の課題への対策技術について費用対効果や環境性を検討するためには、電力需給を模擬したディスパッ チシミュレーションが必要となる.そこで、本稿ではディスパッチシミュレーション手法の研究動向をサーベイ し、著者らが提案した広域的電力需給解析モデルについて解説する.

キーワード:電力需給解析,電源計画,ディスパッチシミュレーション

1. はじめに

地球温暖化をはじめとした気候変動への対策の立案・ 実行は喫緊の課題である.現在,世界各国で温室効果 ガスの削減に向けた取り組みが行われている.わが国 では,温室効果ガスの排出について,2030年までに 2013年比46%を削減し,2050年には実質ゼロにする カーボンニュートラルを目標としている[1].

最終エネルギー消費における温室効果ガス排出量を 削減するにあたって、電力システムは早期に低炭素化 する必要がある.そのため、太陽光発電 (PV: Photovoltaic) や風力発電 (WP: Wind Power) といった変 動性再生可能エネルギー (VRE: Variable Renewable Energy) 電源の急速な導入が進められている.その一 方で VRE 電源の導入が進むことによって、電力需給 において火力機の下げ代不足や周波数調整力の不足と いった課題が生じると指摘されている [2].電力需給 の課題への対策技術について費用対効果を検討するた めには、電力需給を模擬したディスパッチシミュレー ションによる経済計算が必要となる.

本稿では、電力システムの経済性・環境性を評価す るためのディスパッチシミュレーション手法に関する 先行研究をサーベイし、その一例として筆者らが提案 した広域的電力需給解析モデルについて紹介する.

2. ディスパッチシミュレーションモデル

本稿では、電力需給に関する経済計算のディスパッチ

ねぎし しんたろう

```
〒 221-8686 神奈川県横浜市神奈川区六角橋 3-27-1
いけがみ たかし
```

東京農工大学大学院工学研究院先端機械システム部門

〒 184-8588 東京都小金井市中町 2-24-16

シミュレーションモデルの先行研究を二つの種類に分 類する.一つは,設備容量が外生的にシナリオとして 与えられていて評価対象となっている1年分のシミュ レーションを行う静的な評価モデルである.もう一つ は,設備容量も決定変数となっていて複数年にまたが る中長期的なシミュレーションを行う動的な評価モデ ルである.

2.1 静的評価モデル

静的評価モデルとしてよく用いられるのは,発電機 起動停止計画問題 (UC: Unit Commitment) と呼ばれ る最適化問題を援用した解析モデルである.実務上の 必要性から,古くからさまざまな UC のモデルが提案 されてきた [3].近年では,VRE の普及に伴い予測の 不確実性や出力変動に対応させる機能を含めた UC の モデルに関する研究が進められている [4].

UCのモデルを援用する形で,VREの普及や電力セ クタの低炭素化に向けた電力需給対策評価用のモデル 開発が進められている.たとえば,東ら[5]は,地域 間連系線で接続された複数地域のUCを地域別の小問 題・時間別の小問題に分けることにより解を反復させ て主問題であるUCの求解を図る手法を提案した.ま た,同モデルを用いて,マージナルコストによる経済 性分析[6]や電気自動車が電力系統へ柔軟性を提供す ることによる貢献効果の分析[7]が行われている.

UCを用いる利点として,発電機の運用を詳細に模 擬することができる点が挙げられる.VREの導入が 進むにつれて,発電機の日間運用における起動停止回 数が増える.発電機を起動停止させる際には,燃料コ ストや温室効果ガスの排出が生じる.そこでUCを用 いることで,発電機の起動停止に係るコストや温室効 果ガスの排出を計上することができるため,より実際 に近い評価が可能となる.日本をはじめとして国規模

神奈川大学工学部電気電子情報工学科

での UC を解く場合は数百台の発電機起動停止を決定 することになる.そのため,施策の年間評価を行う場 合は1日もしくは数日間の UC を解き,その結果の最 初数時間分を残し,最適化の対象期間をずらして再度 UC を解いていく Rolling Horizon Approach [8] がよ く用いられる.

後述する広域的電力需給解析モデル [9] は、与えら れた発電機容量・台数を基に複数地域の発電機運用を 最適化する UC をベースとしているため、静的評価モ デルに分類できる.

2.2 動的評価モデル

動的評価モデルとしてよく用いられるのは、電源 計画問題・設備計画問題のフレームワークである. 電源計画問題では、新規に設置する発電機の種別・ 容量・台数を決める必要があるため、UC をベース とした電源計画問題が提案されている.近年の研究 では、同等の発電能力をもつ発電機をまとめてクラ スタ化することで,探索する起動停止の組合せ数を 減少させ、探索効率の向上を図ったクラスタ化発電 機起動停止問題 (CUC: Clustered Unit Commitment) [10-12] を活用した手法が提案されている. 文 献 [13] では、VRE の導入制約と二酸化炭素の排出 量に関する制約のもと、CUC または優先順位法で 電源計画を最適化した場合の比較を行っている. そ の結果、優先順位法では起動停止制約を考慮せずに 設備が決定されるため、供給不足や VRE 出力抑制 が増加する結果となった. 文献 [14] では, UC に送 電線に関する制約条件を加えた NCUC (Network-Constrained UC) について、NC-CUC (Network-Constrained CUC) およびそれを線形緩和した NC-RCUC (NC-Relaxed CUC) を提案した. 数値実験 にて NCUC で得た厳密解に対して, NC-CUC が最 もコスト誤差が小さい(0.1%以下)ことを確認し、 NC-RCUC ではさらに計算時間を短縮したうえにコ スト誤差も比較的小さい(0.5%以下)ことを明らかに した.

これらの先行研究で提案されているモデルは UC を 用いているため、10 分~1 時間程度の細かい時間粒度 で1年~数十年といった長期間の需給を一括して最適 化しようとすると起動停止の組合せ数が増大してしま う.それを避けるため、代表日の運用コストと設備導 入コストの合計コストを最小化するような想定を置い ている場合が多い.

以上のような電源計画問題のフレームワークを拡張 する形で,気候変動問題に対応するための政策やエネ ルギーミックスを評価することを目的としたモデル が多く開発されている.BALMOREL [15] は,電気 および熱エネルギー供給のための設備容量最適化と 評価が可能なモデルである.MARKAL [16] は,産 業・民生・輸送の最終エネルギー消費に対するエネ ルギー供給技術選択が可能なモデルである.時間粒 度の細かい(10分~1時間程度)エネルギー機器の 年間ディスパッチと電源計画を融合したモデルとし て,最適電源構成モデル[17]やREMix [18]が挙げ られる.これらのモデルは,発電機の起動停止を考 えず各電源種別の出力可能範囲を 0~定格出力とする ことで,線形計画問題として定式化し時間粒度の細 かいディスパッチと長期電源計画の両方を実現して いる.

3. 広域的電力需給解析モデル

本節では、ディスパッチシミュレーション手法の 一つとして、筆者らが文献 [9] で提案した CUC に 基づく広域的電力需給解析モデルに関する説明をす る.

3.1 広域的電力需給解析モデルの全体像

本モデルは、地域間連系線で連系されている複数地 域における1日のUCをベースに年間の電力需給解析 を実施するモデルである、本モデルは、燃料費関数を 一般的な二次関数ではなく一次関数とした線形緩和を 行っている、その結果、混合整数線形計画問題(MILP: Mixed Integer Linear Programming)とすることが でき、何百台という発電機の起動停止を高速に扱うこ とができる、

モデルの入出力と内部処理を図1に示す.日負荷 曲線、VREの導入容量シナリオ、燃料価格シナリオ、 発電機性能データ、地域間連系線データ、VREの発 電出力に関する時系列データ、水力や地熱・バイオ マス発電出力のデータをモデルの入力データとする. モデルでは前処理として発電機のクラスタ化を行い、 そのユニットデータを用いて1日分のUCを解く. これを365回繰り返し、1年分の電力需給の最適化 を行う.最適化の結果として、運用コストや各発電 機の運用パターン、地域間連系線の計画潮流や融通 される調整力容量、1時間ごとの限界燃料費が得ら れる.

3.2 発電機のクラスタ化

発電機のクラスタ化に関する基本的な考え方を図2に 示す. 従来のUCでは、発電機の起動停止状態をバイナ リ変数で表すことが常である. このUCをBUC (Bi-



図1 広域的電力需給解析モデルの概要

state∈ {0,1} Unit 1 ON/OFF Number of Unit 2 state∈ {0.1} combination 2^{3h} 3 Unit 3 state∈ {0,1} Reducing Clustering State of generation units (CUC) Number of combination state∈ {0, 1, 2, 3} Cluster <u>A</u>h (Unit 1-3) Num, of generato "ON state h

State of generation units (Binary UC)

図2 発電機のクラスタ化による起動停止状態の組合せ削減

nary UC) と呼ぶことにする.一方で,文献 [12] で提 案されている CUC では,発電機のパラメータが近し いユニットをひとまとめにしてクラスタ化する.この とき,発電機の起動停止状態は起動している発電機の 台数で表現される.

クラスタ化による利点は、発電機の起動停止状態に 関する組合せ数を削減できることである. 図 2 を例 にすると、3 台の発電機の起動停止状態は各時間帯 に $2^3 = 8$ 通り存在する. すなわち、BUC では N 台の発電機に関する起動停止状態の組合せが 2^N 通 りとなる. 一方で CUC では、3 台の発電機をまと め、各時間帯での起動停止状態は 0 台起動・1 台起 動・2 台起動・3 台起動の 4 通り存在する. すなわち、 CUC では N 台の発電機に関する起動停止状態の組 合せが N + 1 通りとなる. このように CUC では発 電機のクラスタ化によって組合せのスケールを落と し、最適化に要する計算コストの削減を図ることがで きる.

3.3 モデルの定式化

広域的電力需給解析モデルの目的関数と制約条

表1 広域的電力需給解析モデルで用いる集合とインデッ クス

[集合]	
\mathcal{U}^{TP}	汽力発電ユニット
\mathcal{U}^{PM}	揚水発電ユニット
${\mathcal{G}}$	エリア
\mathcal{N}	連系線
\mathcal{N}^{fr}	連系線の始端 ($\mathcal{N}^{fr} \in \mathcal{N}$)
\mathcal{N}^{to}	連系線の終端 ($\mathcal{N}^{to} \in \mathcal{N}$)
[インデックス]	
h	時間スロット [hour]
u	クラスタ化した発電機も含めた発電機ユニット
g	エリア
m	月
n	連系線

件について述べる.本モデルは MILP として定式 化した.本モデルの最適化問題を式 (1)-(41) に示 す.モデルの記述に用いる記号の一覧を表 1-3 に 示す.

min.
$$\sum_{\{g|g\in\mathcal{G}\}} \sum_{\{u|u\in\mathcal{U}_{g}^{TP}\}} \sum_{h=1}^{hNum} (fcsA_{g,u} \cdot GTP_{g,u,h} + fcsB_{g,u} \cdot UTP_{g,u,h} + fcsS_{g,u} \cdot UON_{g,u,h})$$
(1)

subject to

$$dmnd_{g,h} = \sum_{\{u|u \in \mathcal{U}_g^{TP}\}} (1 - pAux_{g,u}) \cdot GTP_{g,u,h}$$

$$+ gpv_{g,h} + gwp_{g,h} - CPV_{g,h} - CWP_{g,h}$$

$$+ ghydr_{g,h}$$

$$+ \sum_{\{u|u \in \mathcal{U}_g^{PM}\}} (PMG_{g,u,h} - PMS_{g,u,h})$$

$$+ \sum_{\{n|n \in \mathcal{N}_g^{tr}\}} (1 - nLss_n)GIC_{n,h}$$

$$- \sum_{\{n|n \in \mathcal{N}_g^{fr}\}} GIC_{n,h} \quad \forall g,h \quad (2)$$

表2 広域的電力需給解析モデルで用いるパラメータ

hNum	総時間スロット [hour]
cTNum	汽力発電の総ユニット数
cPNum	揚水発電の総ユニット数
nMax	連系線容量
nLss	連系線のエネルギー損失率
mgn	連系線のマージン率
pMax	汽力発電ユニットの容量 [MW]
pMin	汽力発電ユニットの最低出力 [MW]
pLfc	汽力発電ユニットの最大需給調整力容量提 供比率
fcsA	燃料費関数の傾き [JPY/MW]
fcsB	燃料費関数の切片 [JPY]
fcsS	起動費用 [JPY]
pAux	所内率
gMax	揚水発電ユニットの最大出力 [MW]
gMin	揚水発電ユニットの最小出力 [MW]
gLfc	揚水発電ユニットの発電運転時における最 大需給調整力容量提供比率
sMax	揚水発電ユニットの最大負荷 [MW]
sMin	揚水発電ユニットの最小負荷 [MW]
sPnd	貯水池容量 [MWh]
sLfc	揚水発電ユニットの揚水運転時における最 大需給調整力容量提供比率
gEff	揚水発電ユニットの総合効率
dmnd	電力需要 [MW]
gpv	PV 発電出力 [MW]
gwp	WP 発電出力 [MW]
ghydr	水力発電出力 [MW]
dmLfcUP	上げ方向の需要変動 [MW]
dmLfcDW	下げ方向の需要変動 [MW]
pvLfcUP	上げ方向の PV 出力変動 [MW]
pvLfcDW	下げ方向の PV 出力変動 [MW]
wpLfcUP	上げ方向の WP 出力変動 [MW]
wpLfcDW	下げ方向の WP 出力変動 [MW]
hydrLfcUP	水力機の上げ方向の最大需給調整力容量 [MW]
hydrLfcDW	水力機の下げ方向の最大需給調整力容量 [MW]
iMnt	クラスタ内のメンテナンス中ユニット数(整 数).
iMst	マストランユニットのフラグ (バイナリ).
iUtp	各ユニットの前日最終起動状態 (バイナリ).
iSto	前日の最終蓄電量 [MWh]
pondIni	各貯水池の初期値 [MWh]

UTP	汽力発電の稼働台数 (整数変数)
UON	汽力発電の起動フラグ (整数変数)
UOF	汽力発電の停止フラグ (整数変数)
LUP	発電機から提供される上げ方向の合計需給 調整力 [MW]
LDW	発電機から提供される下げ方向の合計需給 調整力 [MW]
LTPUP	汽力発電ユニットから提供される上げ方向 の需給調整力 [MW]
LTPDW	汽力発電ユニットから提供される下げ方向 の需給調整力 [MW]
PMG	揚水機の発電出力 [MW]
PMS	揚水機の揚水負荷 [MW]
UPG	揚水機の発電運転フラグ (整数変数)
UPS	揚水機の揚水運転フラグ(整数変数)
LPGUP	発電運転中の揚水機から提供される上げ方 向の需給調整力 [MW]
LPGDW	発電運転中の揚水機から提供される下げ方 向の需給調整力 [MW]
LPSUP	揚水運転中の揚水機から提供される上げ方 向の需給調整力 [MW]
LPSDW	揚水運転中の揚水機から提供される下げ方 向の需給調整力 [MW]
STO	揚水発電貯水池の蓄電電力量 [MWh]
CPV	PV の出力抑制量 [MW]
CWP	WP の出力抑制量 [MW]
GIC	連系線潮流 [MW]
UIC	連系線潮流の方向(バイナリ変数)
LICUP	需給調整力取引による上げ方向の連系線潮 流変動 [MW]
LICDW	需給調整力取引による下げ方向の連系線潮

PLICDW 連系線で接続されたエリアから提供される
下げ方向の需給調整力 [MW]
$$pvLfcDW_{g,h}(gpv_{g,h} - CPV_{g,h}) \leq LUP_{g,h}$$

連系線で接続されたエリアから提供される 上げ方向の需給調整力 [MW]

流変動 [MW]

PLICUP

PLICDW

$$wpLfcDW_{g,h}(gwp_{g,h} - CWP_{g,h}) \le LUP_{g,h}$$

$$\forall g, h \quad (6)$$

 $\forall g, h \quad (5)$

$$LDW_{g,h} = \sum_{\{u|u \in \mathcal{U}_g^{TP}\}} (1 - pAux_{g,u}) \cdot LTPDW_{g,u,h}$$

+
$$\sum_{\{u|u \in \mathcal{U}_g^{PM}\}} (LPGDW_{g,u,h} + LPSDW_{g,u,h})$$

+
$$\sum_{\{n|n \in \mathcal{N}_g^{fr}\}} (LICUP_{n,h} - PLICUP_{g,n,h})$$

+
$$\sum_{\{n|n \in \mathcal{N}_g^{to}\}} (1 - nLss_n)(LICDW_{n,h})$$

-
$$PLICUP_{g,n,h} - PLICDW_{g,n,h})$$

+
$$hydrLfcDW_{g,h} \quad \forall g,h \quad (7)$$

 $dmLfcDW_{g,m} \cdot dmnd_{g,h} \leq LDW_{g,h} \quad \forall g, h \ (8)$

$$+\sum_{\{u|u\in\mathcal{U}_{g}^{PM}\}}^{\{u|u\in\mathcal{U}_{g}^{TP}\}} + \sum_{\{u|u\in\mathcal{U}_{g}^{PM}\}}^{(LPGUP_{g,u,h} + LPSUP_{g,u,h})} + \sum_{\{n|n\in\mathcal{N}_{g}^{fr}\}}^{(LICDW_{n,h} - PLICUP_{g,n,h})} + \sum_{\{n|n\in\mathcal{N}_{g}^{to}\}}^{(1-nLss_{n})(LICUP_{n,h})} + \sum_{\{n|n\in\mathcal{N}_{g}^{to}\}}^{(1-nLss_{n})(LICUP_{n,h})} + hydrLfcUP_{g,h} \quad \forall g, h \quad (3)$$

 $LUP_{g,h} = \sum (1 - pAux_{g,u}) \cdot LTPUP_{g,u,h}$

 $dmLfcUP_{g,m} \cdot dmnd_{g,h} \leq LUP_{g,h} \quad \forall g,h \quad (4)$

.

表 3 広域的電力需給解析モデルで用いる決定変数

GTP

汽力発電の発電出力 [MW]

 $pvLfcUP_{g,h}(gpv_{g,h} - CPV_{g,h}) \le LDW_{g,h}$ $\forall g,h \quad (9)$

$$wpLfcUP_{g,h}(gwp_{g,h} - CWP_{g,h}) \le LDW_{g,h}$$
$$\forall g,h \quad (10)$$

 $GTP_{g,u,h} \ge pMin_{g,u} \cdot UTP_{g,u,h} + LTPDW_{g,u,h}$ $\forall g, u, h \quad (11)$

 $GTP_{g,u,h} \le pMax_{g,u} \cdot UTP_{g,u,h} - LTPUP_{g,u,h}$ $\forall g, u, h \quad (12)$

 $\begin{aligned} LTPUP_{g,u,h} &\leq pMax_{g,u} \cdot pLfc_{g,u} \cdot UTP_{g,u,h} \\ & \forall g, u, h \quad (13) \end{aligned}$

 $LTPDW_{g,u,h} \le pMax_{g,u} \cdot pLfc_{g,u} \cdot UTP_{g,u,h}$ $\forall g, u, h \quad (14)$

 $UTP_{g,u,h} \le cTNum_{g,u} - iMnt_{g,u,h} \quad \forall g, u, h$ (if $iMst_{g,u} = 0$) (15)

$$UTP_{g,u,h} = cTNum_{g,u} - iMnt_{g,u,h} \quad \forall g, u, h$$

(if $iMst_{g,u} = 1$) (16)

$$UTP_{g,u,h} - UTP_{g,u,h-1}$$

= $UON_{g,u,h} - UOF_{g,u,h} \quad \forall g, u, h \quad (17)$

$$UON_{g,u,h}, UOF_{g,u,h}, UTP_{g,u,h} \in \{0, \dots, cTNum_{g,u}\} \quad \forall g, u, h \quad (18)$$

$$\begin{split} PMG_{g,u,h} &\geq gMin_{g,u} \cdot UPG_{g,u,h} \\ &\quad + LPGDW_{g,u,h} \quad \forall g, u, h \quad (19) \end{split}$$

$$PMG_{g,u,h} \le gMax_{g,u} \cdot UPG_{g,u,h} - LPGUP_{g,u,h} \quad \forall g, u, h \quad (20)$$

$$PMS_{g,u,h} \ge sMin_{g,u} \cdot UPS_{g,u,h} + LPSUP_{g,u,h}$$
$$\forall g, u, h \quad (21)$$

 $PMS_{g,u,h} \le sMax_{g,u} \cdot UPS_{g,u,h} - LPSDW_{g,u,h}$ $\forall g, u, h \quad (22)$

$$LPGUP_{g,u,h} \le gMax_{g,u} \cdot gLfc_{g,u} \cdot UPG_{g,u,h}$$
$$\forall g, u, h \quad (23)$$

 $LPGDW_{g,u,h} \le gMax_{g,u} \cdot gLfc_{g,u} \cdot UPG_{g,u,h}$ $\forall g, u, h \quad (24)$

$$LPSUP_{g,u,h} \le sMax_{g,u} \cdot sLfc_{g,u} \cdot UPS_{g,u,h}$$
$$\forall g, u, h \quad (25)$$

$$LPSDW_{g,u,h} \le sMax_{g,u} \cdot sLfc_{g,u} \cdot UPS_{g,u,h}$$
$$\forall g, u, h \quad (26)$$

$$STO_{g,u,h} - STO_{g,u,h-1}$$

= $PMS_{g,u,h} - \frac{1.0}{gEff_{g,u}} \cdot PMG_{g,u,h}$
 $\forall g, u, h \quad (27)$

$$STO_{g,u,h} \le sPnd_{g,u} \cdot cPNum_{g,u} \quad \forall g, u, h$$
(28)

$$UPG_{g,u,h} + UPS_{g,u,h} \le cPNum_{g,u} \quad \forall g, u, h$$
(29)

 $STO_{g,u,hNum} \ge sPnd_{g,u} \cdot pondIni \cdot cPNum_{g,u}$ $\forall g, u \quad (30)$

$$UTP_{g,u,0} = iUtp_{g,u} \quad \forall g, u \tag{31}$$

$$STO_{g,u,0} = iSto_{g,u} \quad \forall g, u$$
 (32)

$$GIC_{n,h} + LICUP_{n,h} \le nMax_n \cdot UIC_{n,h}$$
$$\forall n, h \quad (33)$$

$$GIC_{n,h} - LICDW_{n,h} \ge 0 \quad \forall n,h$$
 (34)

$$LICUP_{n,h} \le nMax_n \cdot mgn \cdot UIC_{n,h} \quad \forall n,h$$
(35)

$$LICDW_{n,h} \le nMax_n \cdot mgn \cdot UIC_{n,h} \quad \forall n,h$$
(36)

$$LICUP_{n,h} = \sum_{\substack{\{g|n \in \mathcal{N}_g^{fr}\}\\ \{g|n \in \mathcal{N}_g^{to}\}}} PLICUP_{g,n,h} \quad \forall n,h \quad (37)$$

$$LICDW_{n,h} = \sum_{\substack{\{g|n \in \mathcal{N}_g^{fr}\}\\}} PLICDW_{g,n,h} + \sum_{\substack{\{g|n \in \mathcal{N}_g^{to}\}\\}} PLICDW_{g,n,h} \quad \forall n,h \quad (38)$$

オペレーションズ・リサーチ

 $UIC_{n,h} + UIC_{n+1,h} = 1 \quad \forall h (n \text{ is odd.}) \quad (39)$

 $CPV_{g,h} \le gpv_{g,h} \quad \forall g,h$ $\tag{40}$

 $CWP_{g,h} \le gwp_{g,h} \quad \forall g,h$ $\tag{41}$

3.3.1 目的関数

式(1)の目的関数は、全地域に連系されている原子力 機・火力機に関する1日の運用コストである。第1項 および第2項は燃料費を表している。燃料費関数は一 次式で表現し、傾きと切片から燃料費を算出する。第 3項は起動費を表している。

燃料費関数の傾きと切片は、定格出力時と最低出力 時の燃料費を一次式で近似した結果として得られる. UCにおいて燃料費関数は二次関数をはじめとした非 線形関数で表した先行研究が数多く存在する [3]. その 一方で、一般に二次の係数は非常に小さいため、燃料 費関数を線形近似し MILP として定式化した先行研究 も存在する [5, 19]. 本モデルは数百台の発電機が連系 される電力システムを対象とした経済計算分析をユー スケースとしており、計算時間削減の観点から燃料費 関数として一次関数を採用した.

3.3.2 制約条件

式(2)は電力の需給バランスを表す制約条件である. 左辺の電力需要と右辺の供給量を一致させる.

式(3)および式(7)は、各電源が提供する上げ/下 げ方向の需給調整力の容量に関する制約条件である. *LUP*および*LDW*は各電源から提供された需給調整 力の合計を表している.式(4)-(6)および式(8)-(10) は上げ/下げ方向の需給調整力の必要容量に関する制 約条件である.各地域で確保した需給調整力(*LUP*, *LDW*)が需要・PV・WP それぞれの変動に対する需 給調整力の必要容量よりも大きくなるように制約して いる.PV および WP は出力抑制により変動量が減少 するものとした.

式(11)および式(12)は、火力機出力の上下限制約で ある.火力機が提供する需給調整力の容量も含めて出 力の上下限値を定めている.式(13)および式(14)は 火力機が提供する需給調整力の上下限制約である.式 (15)と式(16)は、発電機のメンテナンス制約および発 電機の強制稼働を表すマストラン制約である.クラス タ内の発電機台数のうち、メンテナンス中の台数を差し 引いて運転台数の上限とする.また、マストランの電 源はメンテナンス中の電源を差し引いた台数で常に運 転する.本モデルでは、原子力機のみをマストラン電源 として扱った.原子力機はメンテナンス時以外,常に稼 働しているものとする.式(17)は,各時刻の火力機の 起動停止に関する制約条件である.式(18)は,火力機 の起動停止に関する各変数の値域に関する制約である.

式(19)および式(20)は、揚水機の発電運転時におけ る出力上下限制約である. また,式(21)および式(22) は、揚水機の揚水運転時における消費電力の上下限制約 である. これらの制約条件では、揚水機が提供する需給 調整力の容量も含めて出力の上下限値を定めている、式 (23)-(26) は揚水機が提供する調整力の上限に関する制 約である。本モデルで取り扱う揚水機には定速型揚水機 と可変速型揚水機の2種類が存在する. 定速型揚水機 は揚水時にポンプの回転速度を変化させることができな いため、 需給調整力の提供ができない. そのため、 sLfc は0となり、LPSUPおよびLPSDWは0となる. 可変速型揚水機は、揚水運転時に需給調整力の提供が可 能なため、sLfcが正となり調整力の提供が可能となる. 式(27)は揚水機の運転に伴う貯水量の更新制約である. 揚水機の効率は発電運転時にまとめて反映している.式 (28) は貯水量の上限制約である.式 (29) は、揚水機の 揚水運転と発電運転に関する同時運転禁止制約である. クラスタ内で発電運転している揚水機の台数と、揚水運 転している揚水機の台数の合計が, 当該ユニット内でク ラスタ化している発電機の台数以下になるようにするこ とで、同一揚水機で揚水運転と発電運転の同時運転が起 こらないようにしている.式(30)は、最適化期間の最 終時刻の貯水量に関する制約条件である。 貯水容量に対 して pondIni 倍の貯水率以上になるよう設定している.

式 (31) および式 (32) は前日最終時刻における発電 機の稼働状態および貯水量を引き継ぐための制約条件 である.式(33)は、連系線潮流と地域間で調整力を融 通した際の増加方向の潮流変化量に関する容量制約で ある.地域間で融通される調整力が実際に活用された 際の実潮流が連系線容量を超えないように制約してい る.式(34)は、連系線潮流と地域間で調整力を融通し た際の減少方向の潮流変化量に関する不等式制約であ る. 調整力が実際に活用された際に連系線潮流の向き が反転しないように制約している.式(35)および式 (36) は調整力活用に伴う潮流変化量の上限制約である. 本稿では、マージンとして指定した割合以下の潮流変化 に収める.式(37)および式(38)は、各地域から連系線 を通じて融通される調整力(*PLICUP*, *PLICDW*) とその調整力が実際に活用されたときに生じる潮流変 化量(LICUP, LICDW)に関する等式制約である。 式(3)と式(7)の連系線で融通される調整力を表す項



図3 年間電力需給を最適化したときの総計算時間に関する 比較

では、この等式制約と合わせて、連系線潮流の流れる 向きと調整力を受け取る際のエネルギー損失のかかり 方を表現している.式(39)は連系線潮流の方向に関す る制約条件である.任意の時刻の各地域間連系線につ いて、順方向・逆方向のどちらかにしか流れることが できない.式(40)および式(41)は、それぞれPVと WPの出力抑制量の上限に関する制約条件である.

4. 計算時間・精度に関する数値実験例

筆者らが文献 [9] で行った広域的電力需給解析モデ ルの計算時間や精度に関する数値実験について述べる. 数値実験として 2030 年度を想定した日本の電力シス テム 10 地域を対象とした解析を行った. 解析にあた り、1 日分の UC を時間粒度1 時間で最適化すること を繰り返し、1 年分の発電機運用を決定した. 詳細な 入力データについては文献 [9] を参照されたい.

数値実験では、以下の四つのモデルについて性能の 比較を行った。

- Model 1:小問題に分け地域別の UC と時間帯別の UC の反復計算によって解を求める BUC モデル [5]
- Model 2:小問題に分け地域別の UC と時間帯別の UC の反復計算によって解を求める CUC モデル
- Model 3:全地域・全時刻を一括して最適化する BUCモデル
- Model 4:全地域・全時刻を一括して最適化する CUC モデル(本モデル)

Model 1, 2 における反復計算の収束判定は 1%とした. すべてのモデルについて整数計画における線形緩和 問題との目的関数値の差に関する条件に関するパラメー タは 0.5% として設定した. 最適化ソルバには Gurobi Optimizer 8.1.0 を使用した. 計算環境は Intel(R) Xeon(R) Gold 6152 2.1 GHz, 256 GB RAM である.

まず,最適化に係る計算時間について比較する.各



図4 年間電力需給を最適化したときの年間運用コストに関 する比較

モデルで1年分の需給運用を最適化するのに要した時 間を図3に示す.発電機をクラスタ化せず全地域を一 括して BUC として解く Model 3 では 1 年間の電力需 給の最適化計算に 397,369 秒を要した. その一方で, CUC に基づく Model 4 では 16,963 秒で1 年間の電 力需給の最適化計算を完了することができた. すなわ ち,発電機をクラスタ化することにより,1年間の電 力需給の最適化計算に関する計算時間が96%削減され た. これは発電機のクラスタ化によって、発電機起動 停止状態の組合せが減少したことに起因する.入力と して用いた発電機の設備シナリオでは、火力機・原子力 機が 396 台, 揚水機が 118 台存在した. 性能が同じで 同じ発電所に属する発電機をクラスタ化することによ り、火力機・原子力機は212クラスタ、揚水機は50ク ラスタとなった、これにより、組合せ数が減少し計算 時間の短縮につながった.

それに加えて,従来モデルである Model 1 が 1 年 分の電力需給の最適化に 23,086 秒を要したのと比較 すると, Model 4 では計算時間が 27%削減された.ま た,従来モデルを CUC にした Model 2 では,提案モ デルよりも短い 4,689 秒を要し,本論文で比較したモ デルで一番短い計算時間となった.

次に、最適化結果として得られた年間の発電コスト について比較する.各モデルによって得られた年間の 発電コストを図4に示す.図4より,Model 1,2よ りも Model 3,4の方が小さい発電コストが得られて いる.これは、Model 1,2で用いている反復計算の収 束条件によって生じるものである.また、Model 3と 4の間で年間0.008%の微小な差が生じていた.一般的 には、発電機をクラスタ化することにより、発電機の 1台1台の運転が模擬されなくなることによって計算 精度が低下するが、本論文では、各発電所内のヒート レートや定格出力、最低出力など能力がすべて同じ発 電機のみをクラスタ化しており,また,部分負荷運転 時の燃料費関数を線形近似している点,最低運転時間 や最低停止時間を考慮していない点から,クラスタ化 によって計算精度が低下しない設定としている.今回 生じた微小な差は,整数計画における線形緩和問題と の目的関数の差に関する条件 (0.5%)以内であり,整 数計画問題における計算誤差によるものである.提案 モデルである Model 4 を用いて経済計算を行った場合 でも,十分な計算精度を維持できている.

数値実験の結果より,筆者らが提案した CUC に基 づく広域的電力需給解析モデル (Model 4) は計算時間 が短く,発電機のクラスタ化を行わない詳細なモデル である Model 3 と同等の結果が得られていることが確 認できた.したがって,筆者らが開発した CUC によ る広域的電力需給解析モデル (Model 4) は,多数のシ ナリオに基づく経済計算による分析を行うようなユー スケースにおいて有用といえる.

5. おわりに

本稿では、カーボンニュートラル社会の達成に向け た電力需給対策の経済性・環境性を評価するために用 いるディスパッチシミュレーション手法に関する先行 研究をサーベイし、その一例として筆者らが提案した 広域的電力需給解析モデルについて紹介した。

紙面の都合上,紹介しきれなかったが,VRE 発電出 力やエネルギー需要の変動を確率的に捉え確率計画問 題としてモデル化した研究が近年盛んに行われている. これらのモデルは扱う確率変数の数によって大規模化 しやすいため,スケーラビリティに課題がある.電力 系統工学や情報科学の知見の高度な融合により,この 障壁を乗り越えさまざまな確率的なリスクに対しても ロバストかつ経済的な計画・評価手法が生み出される ことを期待している.

参考文献

- [1] 内閣官房ほか、「2050 年カーボンニュートラルに伴うグ リーン成長戦略」、令和3年6月18日、https://www.meti. go.jp/press/2021/06/20210618005/20210618005-3.pdf (2022 年8月1日閲覧)
- [2] スマートグリッド実現に向けた電力系統技術調査専門委員会編、『スマートグリッドを支える電力システム技術』,電気学会,2014.
- [3] N. P. Padhy, "Unit commitment: A bibliographical survey," *IEEE Transactions on Power Systems*, 19, pp. 1196–1205, 2004.
- [4] S. Y. Abujarad, M. W. Mustafa and J. J. Jamian, "Recent approaches of unit commitment in the presence of intermittent renewable energy resources: A

review," Renewable and Sustainable Energy Reviews, **70**, pp. 215–223, 2017.

- [5] 東仁,福留潔, 蓑津真一郎,野中俊介, 荻本和彦, 片岡和 人,"連系線によるエネルギーと需給調整力融通を含む電力 需給解析手法,"電気学会論文誌 B, 137, pp. 83–92, 2017.
- [6] 中山寿美枝, 簑津真一郎, 東仁, 礒永彰, 福留潔, 荻本 和彦, 片岡和人, "再エネ導入下での調整力融通の効果に関 するマージナルコストを用いた分析," 電気学会論文誌 B, 138, pp. 140–146, 2018.
- [7] Y. Iwafune, K. Ogimoto and H. Azuma, "Integration of electric vehicles into the electric power system based on results of road traffic census," *Energies*, **12**, 1849, 2019.
- [8] I. E. Grossmann, "Advances in mathematical programming models for enterprise-wide optimization," *Computers & Chemical Engineering*, 47, pp. 2–18, 2012.
- [9] S. Negishi, K. Kimura, I. Suzuki and T. Ikegami, "Cross-regional power supply-demand analysis model based on clustered unit commitment," *Electrical En*gineering in Japan, **215**, e23368, 2022.
- [10] R. Gollmer, M. P. Nowak, W. Romisch and R. Schultz, "Unit commitment in power generation: A basic model and some extensions," *Annals of Operations Research*, **96**, pp. 167–189, 2000.
- [11] B. S. Palmintier and M. D. Webster, "Heterogeneous unit clustering for efficient operational flexibility modeling," *IEEE Transactions on Power Systems*, 29, pp. 1089–1098, 2014.
- [12] J. Meus, K. Poncelet and E. Delarue, "Applicability of a clustered unit commitment model in power system modeling," *IEEE Transactions on Power Systems*, 33, pp. 2195–2204, 2018.
- [13] B. S. Palmintier and M. D. Webster, "Impact of operational flexibility on electricity generation planning with renewable and carbon targets," *IEEE Transactions on Sustainable Energy*, 7, pp. 672–684, 2016.
- [14] E. Du and C. Kang, "A High-efficiency networkconstrained clustered unit commitment model for power system planning studies," *IEEE Transactions* on Power Systems, **34**, pp. 2498–2508, 2019.
- [15] F. Wiese, R. Bramstoft, H. Koduvere, A. P. Alonso, O. Balyk, J. G. Kirkerud, A. G. Tveten, T. F. Bolkesjø, M. Münster and H. Ravn, "Balmorel open source energy system model," *Energy Strategy Reviews*, **20**, pp. 26–34, 2018.
- [16] R. Loulou, G. Goldstein, A. Kanudia, A. Lettila and U. Remme, "Documentation for the MARKAL family of models," IEA-ETSAP, 2016. https://iea-ets ap.org/docs/Documentation_for_the_TIMES_Model-Part-I.pdf (2022 年 8 月 1 日閲覧)
- [17] R. Komiyama and Y. Fujii, "Long-term scenario analysis of nuclear energy and variable renewables in Japan's power generation mix considering flexible power resources," *Energy Policy*, 83, pp. 169–184, 2015.
- [18] Y. Scholz, "Renewable energy based electricity supply at low costs," *Ph.D. Thesis, University of Stuttgart*, 2012.
- [19] M. Carrión and J. M. Arroyo, "A computationally efficient mixed-integer linear formulation for the thermal unit commitment problem," *IEEE Transactions* on Power Systems, **21**, pp. 1371–1378, 2006.