

次号予告

特集 鉄道の実務のためのモデリング

運行実績データを活用した列車遅延の評価指標..... 牛田真平 (東京地下鉄(株)鉄道本部人事部研修センター)
運行のネットワークモデル化と計画策定支援

..... 愛須英之・大概知史 ((株)東芝研究開発センター), 竹葉豊幸 ((株)東芝社会インフラシステム社)
輸送計画のシステム化の歴史と列車運行に関わる情報の標準化の重要性について

—JR西日本における輸送業務近代化の取組み—

..... 澤井真二 ((株)NSソリューションズ関西ソリューション第二部),
中村達也 (西日本旅客鉄道(株)鉄道本部技術部)

鉄道線路保守計画の最適化システム

..... 三和雅史 ((公財)鉄道総合技術研究所軌道技術研究部軌道管理研究室)
鉄道システムの地震リスク評価のための地震動波形群の作成

..... 坂井公俊・室野剛隆 ((公財)鉄道総合技術研究所構造物技術研究部耐震構造研究室)

メーリングリストに登録しよう

本学会のメーリングリストに登録すると、学会ならびに各研究部会の主催する研究発表会・セミナー等の催し物に関する最新情報が得られます。OR学会の活動に特に関心のある方ならば、誰でも登録できます。登録方法については、<http://www.orjs.or.jp/members/mlhowto.html>をご覧ください。

編集後記

●特集のテーマである「機械学習」を見て、世界史の試験を前に「機械的に暗記」しようとして、どうにもうまくいかなかったのを思い出しました。日本史はもともと歴史小説が好きだったこともあり、また日本の地理的特徴から一本の流れがつかみやすく困ることもなかったのですが、世界史は地球上の地域ごとに学ぶことや、地域が変わると年代が戻ってしまうこともあり、横の関連がつかみにくく困りました。最後に到達した学習方法は、世界史の事柄を見るたびに同じ時期に日本では何が起きていたのかをリンクさせることと、図書室にあった各地域の歴史書を読んでは地域ごとに古代から現代までの一本の流れを理解してしまうことでした。日本を軸に横糸を、地域ごとに縦糸をつな

ぐことで、世界史の事柄がつながり、つながることでわくわくする科目に変わったのを思い出します。

●今回の特集を読みつつ、機械も単純処理できるデータの量には限界があると改めて思いました。目的に沿った適切な工夫をかけることで機械に効果的に処理をさせることができるのだと、その一工夫を担うのが統計を始めとするOR手法なのだと考えます。人が学習を通してわくわくするのと同じように、機械は単純処理から脱却した「機械学習」そのものを、楽しんでいるのかなとも思います。機械学習を支える根本に、統計を始めとするOR手法がどのように関与しているのかに注目しつつ、紹介されている分野を思いつつ、今回の特集をお楽しみください。

(草刈君子)

オペレーションズ・リサーチ 編集委員会

委員長 松井知己 (中央大学)

委員 池辺淑子 (東京理科大学), 石井儀光 ((独)建築研究所), 恐神貴行 (日本アイ・ピー・エム(株)), 木村新之介 (東京ガス(株)), 草刈君子 ((株)サイテック・ジャパン), 小林憲正 (東京工業大学), 武内陽子 ((公財)鉄道総合技術研究所), 田島博之 (秀明大学), 筒井美樹 ((財)電力中央研究所), 鳥海重喜 (中央大学), 生田目崇 (専修大学), 西川武一郎 ((株)東芝), 根本俊男 (文教大学), 宮代隆平 (東京農工大学), 矢野夏子 ((株)構設計画研究所)

本誌に掲載された記事についての著作権は、公益社団法人 日本オペレーションズ・リサーチ学会に帰属する。

オペレーションズ・リサーチ

平成24年7月号 第57巻 第7号 通巻619号

代表者 腰塚武志

発行所 公益社団法人 日本オペレーションズ・リサーチ学会

東京都千代田区岩本町1-13-5 サン・チカビル7F

電話 03-3851-6100 FAX 03-3851-6055 〒101-0032

<http://www.osrj.or.jp/>

編集人 松井知己

発行所 株式会社 日科技連出版社

東京都渋谷区千駄ヶ谷5-4-2 〒151-0051

・本誌のご注文は直接

日本オペレーションズ・リサーチ学会へ 定価970円(本体924円)年間予約購読料11,040円(税込)

・本誌への広告お申し込みは明報社(3546-1337)へ